

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Przebudowa 124015L- ul. Zakładowa w msc. Końskowola
w zakresie ustawienia krawężników betonowych
przy jezdni na odc. 50mb.

INWESTOR -

Gmina Końskowola
ul. Pożowska 3a
24-130 Końskowola
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Dz.ew.: 479; 480/7; 473
msc. Końskowola
gmina Końskowola

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	05-2024	

Data opracowania: maj 2024r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
6. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

III. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 20000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Szczegół krawężnika | skala 1: 10 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U z 2023 r , poz. 682 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zmianami);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454)
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Końskowola;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Przebudowa 124015L- ul. Zakładowa w miejscowości Końskowola w zakresie ustawienia krawężników betonowych przy krawędzi jezdni na odc. 50mb.***

Zakres inwestycji dla drogi gminnej obejmuje m.in.:

- ustawienie na odcinku długości 50mb zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego krawężników betonowych 15x30cm przy prawostronnej krawędzi jezdni;
- uzupełnienie nawierzchni 2 zjazdów warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm;
- wypełnienie ubytków w jezdni asfaltowej przy krawężniku warstwą ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4cm

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Końskowola w miejscowości Końskowola w ciągu drogi gminnej 124015L. Przedmiotowa droga gminna położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej jest zmienna.

Droga obecnie posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 5-7,0m. Jezdnia asfaltowa drogi jest w dobrym stanie technicznym. W miejscu objętym opracowaniem występują lokalne problemy z zastoiskami wody i w celu umożliwienia spływu wód opadowych konieczne jest ustawienie krawężników betonowych, które rozwiążą ten problem.

4. Stan projektowany

Zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego zaprojektowano:

- ustawienie na odcinku długości 50mb zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego krawężników betonowych 15x30cm przy prawostronnej krawędzi jezdni;
- uzupełnienie nawierzchni 2 zjazdów warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm;
- wypełnienie ubytków w jezdni asfaltowej przy krawężniku warstwą ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4cm
- ustawienie ścieków betonowych o wymiarach 50x60x15cm na długości 5mb

Projektowany krawężnik betonowy należy ustawić przy krawędzi jezdni na poziomie +10cm względem krawędzi jezdni, a na zjazdach w poziomie +4cm względem krawędzi jezdni. Szczelinę pomiędzy projektowanym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią asfaltową należy wypełnić betonem C12/15 „na mokro”

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi gminnej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy (479; 480/7; 473). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

6. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

III. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 20000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Szczegół krawężnika | skala 1: 10 |